

AGO 2023 UMEP GUADELOUPE

MARDI 22 OCTOBRE 2024

Rapport moral du Président pour l'année 2023

Mesdames, Messieurs, Chers membres de l'UMEP, chers amis, soyez les bienvenus à notre Assemblée Générale appelée à statuer sur notre activité et notre gestion de l'année 2023.

- *Monsieur ou Madame représentant de Madame le Maire de la ville de Baie Mahault,*
- *Monsieur ou Madame représentant de Monsieur le Maire de la ville de Pointe-à-Pitre,*
- *Monsieur ou Madame représentant de Monsieur le Président de CAP EXCELLENCE,*
- *Monsieur Camille PELAGE Élu et Président de la Commission Economie Bleue Région Guadeloupe,*
- *Monsieur Édouard WEBER, Directeur de la Mer ou son représentant,*
- *Monsieur Jean-Pierre CHALUS, Président du Directoire du GPMG (GUADELOUPE PORT CARAÏBE),*
- *Monsieur Nicolas De Fontenay, Président du Conseil de Développement du GPMG,*
- *Monsieur Jacques FAYEL, Élu de la CCI IG,*
- *Madame Marie-Laure CIPRIN, Présidente du CLUSTER MARITIME GUADELOUPE,*
- *Monsieur Louis COLLOMB, Président du Syndicat des Transitaires et Commissionnaires en Douane de la Guadeloupe,*
- *Monsieur Jean-Paul FISCHER, Directeur de la SOCIETE DE GESTION PORTUAIRE DE LA GUADELOUPE (SGPG) à la Marina de Bas-du-Fort,*
- *Madame Valérie SÉNÉ, Présidente de l'Union des Entreprises de Manutention,*
- *Monsieur le représentant de l'UDE-MEDEF Guadeloupe,*
- *Monsieur Vincent MOYON, Président de l'Association des Agents Consignataires de Navires,*
- *Monsieur Philippe WATTIAU, Responsable du Développement Durable à la DEAL,*
- *Monsieur Arnaud GUILLORÉ, Directeur Général de la SOCIETE DES CIMENTS ANTILLAIS connu aussi sous l'enseigne LAFARGE Antilles (Ciments et Bétons),*
- *Monsieur Olivier FOUQUE, Directeur des DOUANES en GUADELOUPE,*
- *Madame Michèle MONTANTIN, Présidente Sénior et Conseillère du Président,*
- *Monsieur Gérard PETRELLUZZI et Monsieur Vance SAINGOLET chacun d'eux étant Présidents séniors de l'UMEP,*

Mesdames, Messieurs en vos titres et qualités, Chers membres de l'UMEP,

Les membres du Conseil d'Administration et moi, vous remercions et avons le plaisir de vous accueillir chaleureusement dans cette salle proche du Port de Jarry et de vous réunir en présentiel une nouvelle fois pour une Assemblée Générale de notre Union appelée à statuer sur notre activité et notre gestion de l'année 2023.

Nous avons quelques personnes absentes dont certaines se sont excusées.

Nous vous rappelons ce que représente actuellement l'UMEP :

Les membres sont au nombre de 30.

Nous comptons quatre membres de droit qui sont les organisations professionnelles AACN, SCDTG, l'UEM et l'UDE-MEDEF Guadeloupe.

L'assemblée des membres compte également deux personnalités qualifiées que sont le GRAND PORT MARITIME de Guadeloupe et la CCI IG.

Enfin les entreprises dont les activités sont liées à la plate-forme portuaire et aux activités de transports maritimes, à la logistique...à savoir : ALBIOMA, ATRAM ANTILLES, CAMARSHIP, CARGO SERVICES, CEI.BA, CMA-CGM, EXPRESS DES ILES, GARDEL SILO JARRY, GMA, GÉODIS WILSON France, GUADELOUPE YACHT CONCIERGE, MAERSK ANTILLES, MARFRET, PILOTAGE LAMANAGE, PETRELLUZZI SURVEY, PETRELLUZZI TRANSIT, SARA, SGCM, SIFA, SOCIETE DES CIMENTS ANTILLAIS, SOGETRA, SOMACOTRA et TRANSCARAIBES.

Pour ma part, je salue tous nos membres et nos invités qui continue à faire preuve de résilience, d'agilité et d'adaptation car nous sommes dans un monde qui bouge et qui est sans cesse en mouvement.

Je souhaiterais faire une intervention ici plutôt courte et je vous inviterai à lire mon rapport moral sur le site de l'UMEP. Cela pour privilégier du temps aux échanges fructueux et questions aux uns et autres.

De plus en plus, la Transition écologique, une nouvelle organisation des transports maritimes, deviennent des priorités pour sauvegarder notre planète, un enjeu national pour devenir moins dépendant et la laisser en héritage pour les générations futures. Les ports doivent s'adapter, le GPMG est dans la course avec l'UMEP à ses côtés.

Pour l'instant, nous avançons dans la construction et l'édification des bases nécessaires. Des compagnies maritimes et notre port sont déjà entrés dans le concret. Dans certains ports, il y a des évolutions et dans quelques instants, nous en saurons plus avec le GPMG qui a célébré récemment ses 50 ans dont 10 années en tant que Grand Port, un exemple qui continue sur sa lancée pour la Guadeloupe, la France et la Caraïbe : la tâche est dure, compliquée et nous devons continuer à apporter notre contribution !



Le GPMG a fait la démarche d'interroger aussi l'UMEP pour son projet stratégique 2024-2028 : cela affiche le désir du GPMG de bâtir ensemble en élargissant sa consultation.

Le bilan global définitif 2023 montre un trafic en recul de 370 000 tonnes en un an, s'établissant à 3,5 MT. La baisse s'observe sur tous les segments de trafics, particulièrement sur le vrac liquide et le conteneurisé. Avec ce résultat, l'activité du GPMG se situe au niveau de l'année 2020.

Le trafic de vrac solide se maintient notamment avec le clinker et le pellet de bois. Le trafic d'hydrocarbures est en net repli par rapport à 2022. La reprise de l'activité de la raffinerie en Martinique, qui était en travaux en 2022, impacte ce trafic aussi bien à l'import qu'à l'export. A noter que le trafic de sucre en vrac diminue cette année également et qu'un chargement de gypse a été opéré au mois de juillet, une première depuis septembre 2021.

Le bilan global 2023 pour le trafic de conteneurs est en repli. Domestique et transbordement sont en baisse, respectivement -4% (-8 000 TEU) et -23% (-11 000 TEU).

Le lancement du nouveau service Manaus Shuttle entre le Brésil et la Guadeloupe le 28 septembre, a permis de relever quelque peu le niveau du trafic de transbordement.

Le trafic de passagers continue sa reprise amorcée en 2022. Au final, près de 1,150 million de passagers ont transité par les installations du GPMG. Pour la croisière, après un redémarrage léger en 2022, 2023 constitue une belle année. Pour l'archipel et l'international, le trafic tend à se rapprocher des niveaux de 2019.

Les compagnies historiques (Costa, MSC) ont repris leur activité de port base. De plus, de nouveaux navires et de nouvelles compagnies en transit accostent à Pointe-à-Pitre et à Basse-Terre. Avec ce trafic, l'activité retrouve des niveaux de 2015-2016. Ce résultat se situe au niveau de la saison 2016-2017.

Le GPMG a fait la démarche d'interroger aussi l'UMEP pour son projet stratégique 2024-2028 : cela affiche le désir du GPMG de bâtir ensemble en élargissant sa consultation.

La croisière et le trafic passagers se sont plutôt bien portées par rapport à 2022 qui était une année de redémarrage sortie COVID. La conférence de fin de saison de croisière 2022 tenue par Le Grand Port Maritime de la Guadeloupe, la Société aéroportuaire Guadeloupe Pôle Caraïbes et le Comité du Tourisme des Iles de Guadeloupe montre bien la perpétuelle adaptation et la réactivité nécessaire pour répondre favorablement et positivement aux enjeux et perspectives de la Croisière dans les Iles de Guadeloupe et la Caraïbe.

L'UMEP s'est rapprochée du GPMG pour sensibiliser ses membres qui à leur tour, vont faire la même chose avec leur personnel, ses sous-traitants, ses transporteurs à la nouvelle pratique

d'utiliser de nouveaux badges pour sécuriser notre Port qui deviendra sur ce plan, une référence pour les autres Ports. Par ailleurs, l'actualité veut que nous utilisions le Port autrement.

2 – Situation sociale sur le port



La Direction de l'UEM, les entreprises de manutention portuaires, leurs salariés et les syndicats travaillent sur des projets d'accord visant in-fine à obtenir des facilités pour accueillir les nouveaux navires CMA-CGM, qui pourront arriver à toute heure de la journée ou de la nuit. Dans l'ensemble, nous notons un certain bon climat social sur le port et sommes sans demande de nos adhérents sur une intervention de l'UMEP suite à un ou des jours de blocage par les dockers, voire des vitesses abaissées de déchargement.

Un plan est mis en œuvre pour former de nouveaux treuillistes et des conducteurs de RTG.

3 – UMEP et communication

Petit point sur la publication sur le site Internet ? en 2023, nous avons publié près d'une quinzaine d'articles pour que celui-ci reste dynamique et attrayant !

Visites diverses en 2023, aux côtés de l'UMPF et LADOM, nous montrons cette image que l'UMEP Guadeloupe est là et prête à user de sa force alliée à celle des autres UMEP de l'Hexagone et celles des régions européennes ultrapériphériques.

Le Pilotage est en train de finaliser son acquisition d'un bâtiment bien placé en plein cœur de Pointe-à-Pitre, ce qui lui permettrait de servir assez rapidement les navires arrivant sur rade.

Par ailleurs, le Pilotage fait construire localement une pilotine neuve légère qui lui permettrait de rallier les Saintes beaucoup plus rapidement par rapport à ce qui existe aujourd'hui.

Rencontre avec M. le préfet de la Guadeloupe – Préfecture, Basse-Terre

Avec Mme Marie-Laure CIPRIN, présidente du CMG, nous avons été reçus par M. Le préfet de Région de la Guadeloupe qui a indiqué que la Sûreté Portuaire est l'une des préoccupations prioritaires et nationales.

4 – Conseil Maritime Ultramarin Bassin Antilles (CMUBA)



- Le CMUBA est un outil stratégique visant à mieux gérer les espaces maritimes que la France dispose. Le SNML 2 voit son calendrier être révisé par la DGAMPA (Direction Générale des Affaires Maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture) : un «Green corridor» est attendu des GPM Guadeloupe et Martinique, le DSB (Document Stratégique de Bassin) aura à disposer de suivis d'indicateurs entre autres avec la collaboration de la DM Guadeloupe et une déclinaison de la Stratégie Nationale pour les Aires Marines Protégées par rapport aux actualités sur la lutte des échouements de sargasses.

5 – UMPF



L'UMPF a lancé trois ateliers pour qu'elle soit encore plus visible avec la Formation, les Datas et le Lobbying.

L'UMPF cherche à mettre en place une Union Portuaire en Martinique et a pris contact avec le Directeur Général du GPM et le Président du Cluster Martinique. Cette Union visant à renforcer les liens et augmenter la puissance des Unions de l'Outre-Mer.

Parallèlement l'UMPF voudrait que l'UMEP Guyane revienne sur sa décision de ne pas vouloir rester dans ce groupe, suite à l'élection d'un nouveau Président.

L'UMEP du Havre, membre de l'UMPF, a organisé sa toute première manifestation de découverte des formations et des métiers maritimes, portuaires et logistiques.

6 – CSA



Caribbean Shipping Association Secretariat
4 Fourth Avenue, Newport West
Kingston, Jamaica
T: 876-923-3491-2
W: www.caribbeanshipping.org | E: secretariat@caribbeanshipping.org

Séminaire de clôture du projet CariPorts

En novembre 2023, nous avons assisté à la clôture de cette première partie du projet porté par l'UMEP Guadeloupe et qui a profité des fonds INTERG. A cette occasion, Mme Milaïka Capella-Ras, Manager General de la CSA, avait fait le déplacement et nous allons continuer à maintenir de bons liens comme la Guadeloupe le fait si bien. Notons qu'avec la mise en confiance des autres ports de la Caraïbe réussie entre autres par Mme Sita NARAYANAN, directrice de l'Aménagement et du Développement Durable au GPMG, les ports interrogés ont confié leurs données, ceci est très important car l'entente et la coopération s'installent.

Congrès annuel à Port of Spain, Trinité et Tobago of Spain,

La délégation «Guadeloupe» était bien représentée et une équipe du GPMG y était. CEI.BA représentée par Mme Sabine BAJAZET et l'équipe du GPMG ont fait chacun de leur côté, des présentations remarquées qui ont attiré l'attention de l'auditoire. L'UMEP continuera à accompagner Mme BAJAZET, c'est une façon de plus de voir la Guadeloupe

7 – OBSERVATOIRE HOMMES - MIEUX LITTORAL CARAÏBES

Nous avons participé à la présentation des résultats du projet Trafic qui propose une recherche fondée sur le recours à la traçabilité AIS pour mieux comprendre les interactions entre navigation maritime et environnement à deux échelles complémentaires, celle des espaces marins parcourus (Bassin Caraïbéen) et celle des espaces portuaires fréquentés (ports français des Antilles). Je crois que le concours de l'UMEP restera le bienvenu.

8 – PERSPECTIVES

- Nous comptons mettre des séances de formation pour la Guadeloupe afin de développer les circuits courts,
- Nous essaierons de mettre en place des sessions de questions-réponses sur l'évolution des trafics maritimes
- Nous continuerons à œuvrer aux côtés de la Direction Sûreté du GPMG pour que le Port de Guadeloupe soit un des plus sûrs de la Caraïbe en appliquant au mieux les dispositions de Sûreté Portuaire.
- Nous devons participer aux côtés du GPMG pour faire venir d'autres compagnies maritimes de transport de marchandises et de croisière.
- Nous allons continuer à œuvrer pour voir comment faire baisser l'impact sur la taxe Carbone (ETS).

9 – INVITATIONS

D'autres sujets de préoccupations existent, aussi, je compte et nous comptons sur chacun d'entre vous pour les faire remonter jusqu'à nous pour les insérer dans nos activités.

Je demanderai au Président du directoire du GPMG de bien vouloir s'exprimer sur l'actualité portuaire et de bien vouloir nous faire part des avancées du projet stratégique du port, comme il est de tradition ainsi que des travaux entrepris et à accomplir, à court moyen et long terme pour permettre à notre communauté portuaire d'anticiper et de disposer d'un port à même de répondre aux opportunités qui sont les nôtres.

Ensuite, je souhaiterais que la direction de CMA-CGM dise quelques mots sur l'activité AREMA et les projets des nouvelles lignes qui verront le jour.

Puis, je voudrais bien que la direction de MARFRET présente le nouveau bateau qui est appelé à faire de l'inter-îles.

Ensuite, je compte sur M. Christophe FOUCAULT, Président Directeur Général de CEI.BA pour nous faire une brève présentation de la plate-forme S)One et nous donner un aperçu sur son déploiement.

Je voudrais aussi que M. Vincent MOYON, président de l'AACN, nous parle de la croisière passée et comment la nouvelle croisière s'annonce.

Je demanderai aussi à M. Gary Joyeux, pilote, dise quelques mots sur les activités de la station.

Enfin pour garder la bonne sérénité et un climat apaisé, les questions diverses seront notées et/ou remontées : leurs réponses pourraient se faire dans cette réunion ou alors, elles seront transmises après cette AGO.

Je vous remercie de votre attention

Louis-Joseph NÉDAN

Président de l'UMEP Guadeloupe